

**Комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Волгоградский технический колледж»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ  
«Волгоградский технический колледж»  
Кантур В.А..  
18.10.2019 г.



**Рабочая программа профессиональной  
переподготовки квалифицированных рабочих по профессии 19203  
«Тракторист» с категории «С» на категорию «D»  
Квалификация: Тракторист категории «D»**

Волгоград 2019 г.

**Учебный план профессиональной переподготовки по профессии  
«Тракторист» с категории «С» на «D»**

N п/ п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теория	Лабораторно-практические занятия
1.	Устройство тракторов категории «D»	40	24	16
2.	Техническое обслуживание и ремонт машин	10	6	4
3.	Правила дорожного движения	29	19	10
4.	Основы управления и безопасность движения	20	20	
5.	Производственное обучение и производственная практика	18/6*		18
	Итого	117/6*	69	48
	Экзамены:			
1.	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	6		
2.	"Правила дорожного движения", "Основы управления и безопасность движения"	6		
3	Производственное обучение	4		
3.	Вождение <*> Зачет: Квалификационный экзамен	6		
	Всего	145/6*	52	21
	Вождение	6		

\* - Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 15 часов.

**Пояснительная записка**

Программа подготовки трактористов категории «D» разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Ростехнадзор) обучающиеся получают удостоверение тракториста на право управления самоходными машинами категории «D» - колесные тракторы с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения».

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Настоящий комплект Учебно-планирующей документации разработан для обучения в ГБПОУ «Волгоградский технический колледж» обучающихся по профессии: «Тракторист», со сроком обучения 145 час., по предметам:

- Устройство тракторов категории «D»;
- Техническое обслуживание и ремонт машин;
- Правила дорожного движения;

- Основы управления и безопасность движения;
- Учебная практика и производственная практика.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета «Устройство» можно рекомендовать, такую последовательность:

- назначение конкретной машины;
- элементы (рабочие органы) машин, предназначенные для реализации технологического процесса;
- расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- технологические регулировки;
- возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих; способы устранения неисправностей и их причин; правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машин;
- экономические и экологические характеристики машины и технологического процесса;
- требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Лабораторно-практические занятия по предмету «Устройство» проводятся в специально оборудованных лабораториях, где помимо комплектных тракторов должны находиться и их сборочные узлы.

При организации проведения лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство» следует соблюдать последовательность выполнения заданий:

- полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;
- изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих частей и сборочных единиц машин, их смазывание и охлаждение;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, технологических схем работы;
- изучение содержания технических обслуживании, обеспечивающих нормальную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
- изучение возможных эксплуатационных неисправностей и способов их устранения;
- сборка составных частей и машины в целом.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно - технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоемки, времени для изучения устройства и принципа работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы (например, из заднего моста гусеничного трактора извлечена половина планетарного механизма поворота).

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 6 часов на каждого обучаемого. На отработку темы перевозка грузов отводится не менее 1 часа.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап - на закрытой от движения площадке или трактородроме; второй этап - на специальном маршруте.

Комплект Учебно-планирующей документации содержит пояснительную записку, рабочие программы и тематические планы по вышеуказанным предметам. Тематические планы разработаны для теоретических и лабораторно - практических занятий. Основой для разработкой данной документации являются стандарт РФ ОСТ 9 ПО 02.37.14-2000г.

Стандарт:

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1.Профессия: ***ТРАКТОРИСТ КАТЕГОРИИ «D» - КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ С ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ СВЫШЕ 110,3 кВт***

2.Назначение профессии:

Тракторист категории «D» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

Профессиональные знания и навыки тракториста категории «D» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе трактора, производить

текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

### 3.Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «D» относится к первой ступени квалификации.

### 4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения.
Оказание первой медицинской помощи.	Оказание первой медицинской помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт и прицепных приспособлений.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

### 5. Специфические требования.

Возраст для получения права на управление тракторов категории «D» -18 лет.  
 Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний  
 Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Федеральный компонент содержания профессионального блока

№ п\п	Учебные элементы и уровни их усвоения
1	2
1	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БЛОК ТРАКТОРИСТА КАТЕГОРИИ «D»</b>
1.1.	<b>Устройство (2):</b> назначение, принцип действия, устройство, работа, неисправности, регулировки, безопасность труда
1.1. 1.	Двигатель. Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный и декомпрессионный механизмы. Система охлаждения двигателя. Система смазывания двигателя. Система питания двигателя. Регуляторы скорости. Пусковые устройства. Система управления и порядок запуска двигателя.
1.1. 2.	Шасси. Трансмиссия. Сцепление. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители. Промежуточные соединения и карданные передачи. Ведущие мосты. Ходовая часть. Движители. Рулевое управление. Тормозные системы. Гидравлическая навесная система. Рабочее и вспомогательное оборудование.
1.1. 3.	Электрооборудование. Источники электрической энергии. Система зажигания. Электрические стартеры и пусковые подогреватели. Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Схемы электрооборудования тракторов.
1	2
1.2.	<b>Техническое обслуживание и ремонт (2)</b>
1.2.	Технология технического обслуживания. Средства технического



1.	обслуживания. Средства диагностирования. Выполнение работ при номерных и сезонных технических обслуживаниях.
1.2. 2.	Ремонт тракторов. Разборка тракторов, дефектация и комплектация деталей. Ремонт сборочных единиц двигателя, трансмиссии, ходовой части, тормозной системы, рулевого управления и электрооборудования. Сборка, обкатка и приемка тракторов.
<b>1.3.</b>	<b><i>Основы управления и безопасность движения (2)</i></b> Техника управления трактором. Дорожное движение. Психологические и психические качества тракториста. Эксплуатационные показатели трактора. Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения. Дорожные условия и безопасность движения. Дорожно-транспортные происшествия. Оказание первой медицинской помощи.
<b>1.4.</b>	<b><i>Правила дорожного движения (2)</i></b> Общие положения, основные понятия и термины. Дорожные знаки, дорожная разметка. Регулирование дорожного движения. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов. Особые условия движения. Перевозка грузов. Техническое состояние транспортных средств. Номерные опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения. Правовая ответственность тракториста.
<b>1.5.</b>	<b><i>Вожделение (3)</i></b>

Содержательные параметры профессиональной деятельности.

Учащийся в процессе изучения данных предметов

**должен уметь:**

управлять тракторами, всех изучаемых марок. Проверять их техническое состояние перед началом и в процессе работы, выполнять регулировки. Устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

**должен знать:**

Назначение, устройство тракторов, автомобилей, комбайнов и сельскохозяйственных машин.

Принцип действия основных механизмов и приборов, признаки неисправностей, возникающих в процессе их работы. Правил эксплуатации, ТО и регулировки этих машин.

Предметы изучаются на теоретических и лабораторно-практических занятиях. Цель занятий – изучение устройства тракторов, регулировки и ТО.

Теоретические занятия проводятся в учебных кабинетах «Тракторы», «Правила дорожного движения». На занятиях используется мультимедийное оборудование.